

DEDICATÓRIA

À memória do meu pai Eduardo e da minha avó Rufina

AGRADECIMENTOS

Ao Professor Doutor Arlindo Donário pelos conhecimentos, pela preocupação social, pelo envolvimento na causa pública com os seus trabalhos, pelo rigor, visão e integridade, agradeço e afirmo a honra recebida, em ter aceite a orientação desta dissertação.

À Dra. Madalena Mira

Pela preciosa colaboração e disponibilidade, incansável na ajuda em tornar possível esta dissertação, a quem estou grato pelo estímulo e amizade.

À Universidade Autónoma de Lisboa (UAL)

Por tudo aquilo que aqui aprendi e pelo que me foi ensinado.

À Brigada de Trânsito

Que me inspirou e me determinou profissionalmente na “Isenção, Firmeza e Cortesia”.

A todos os meus camaradas da Guarda Nacional Republicana.

Ao Sargento-Chefe Manuel Gonçalves, do Destacamento de Trânsito de Carcavelos, pela disponibilidade constante na partilha do saber e experiência de mais de três décadas de dedicação ao serviço da Brigada de Trânsito.

Ao meu filho Eduardo

Pelo amor e amizade com que me presenteia diariamente.

NOTA PRÉVIA

Em 1989 alistámo-nos na Guarda Nacional Republicana tendo por objectivo ingressar na, já extinta, Brigada de Trânsito, o que veio a ocorrer no ano seguinte após a realização do Curso de Trânsito, na Costa da Caparica.

A experiência profissional por nós vivenciada, a procura constante em entender o porquê da ocorrência dos acidentes e a abrangência que nos deu a licenciatura em Direito, contribuiu para que, durante anos, fôssemos depurando conceitos e maturando ideias. É resultante desta reflexão¹, que surgiu de alguns anos a esta parte, o desejo de prestar um testemunho numa abordagem académica, pensada e caldeada na experiência e na teoria, que agora surge em forma de dissertação.

A escolha e o porquê do tema eleito bem como o seu cunho prático resultam assim da experiência profissional por nós vivida. Os peões vítimas de atropelamentos, os feridos graves e mortos resultantes dos acidentes, deram-nos uma percepção diferente do problema. Um problema com rosto.

A escolha do orientador teve um motivo. Transversal a toda a investigação por nós feita, é a influência resultante da investigação desenvolvida nesta área, pelo nosso orientador de mestrado, designadamente ao nível da racionalidade económica das normas estradais, do regime sancionatório e da acção dos condutores.

Com o empenho e a modéstia do aprendiz *probo*, ciente das nossas limitações, procuraremos, com labor e humildade académica, almejar o desiderato de atingir o objectivo, que sabemos difícil para nós, mas cremos ser possível, com trabalho e empenho, para que desta forma saibamos ser dignos e merecedores da Douta e sábia orientação, que muito nos honra.

E para que não se olvide, desde já nos penitenciamos, caso o esforço desenvolvido não corresponda ao resultado esperado e desejado, tal a ocorrer, apenas e somente à falta de engenho do aprendiz se deveu.

¹ “A palavra reflexão provém do latim *reflexio*, que se refere à acção de *reflettere*, a qual significa precisamente “voltar atrás” atitude que quando aplicada ao pensamento, aponta com clareza para o seu carácter interrogatório, para o seu permanente regressar ao ponto de partida, ao problema ao que questiona o espírito” TEIXEIRA, António Braz, Sentido e valor do Direito, Introdução à Filosofia Jurídica, 2.^a edição, revista e anotada, imprensa Nacional Casa da Moeda, Estudos Gerais, série Universitária, Lisboa, 2003, pag. 19, citando Joel serrão, Iniciação ao filosofar, Lisboa 1970.

Resumo

Análise e articulação das variáveis dos factores da sinistralidade rodoviária - Homem, Veículo, Via e Meio Ambiente - e do regime sancionatório, no período compreendido entre 1999 e 2008.

Utiliza-se uma metodologia mista com recurso aos métodos hipotético-dedutivo, comparativo e a análise económica do Direito, com recorrência a estatísticas.

Identificam-se as causas dos acidentes e os seus intervenientes, articulando os elementos obtidos com as medidas legislativas adoptadas nesse âmbito, contribuindo para a clarificação de conceitos, propondo um conjunto de propostas no âmbito legislativo, como contributo para maior eficácia e eficiência no combate à sinistralidade.

Abstract

Analysis and articulation of the variables that contributed to road accidents - human, vehicle, way and Environment - and the penalties, in the period between 1999 and 2008.

A mixed methodology was used with comparative, hypothetical-deductive methods, and economic analysis of law, with recurrence statistics.

Identify the causes of accidents and their stakeholders, articulating with the legislative measures adopted in this area, contributing to the clarification of concepts, proposing a set of proposals on the legislative, as a contribution to greater efficiency and effectiveness in combating accidents